

# Engpass-Analyse

**Eingereicht von:** Internationale Alpenschutzkommission (CIPRA International)  
**Am:** 15. Februar 2007

## **Beschreibung des Engpasses:**

Kurzfristig auftretende und regional begrenzte, jedoch gravierende Luftprobleme in Alpentälern. Sie entstehen bei zu großer Straßenverkehrsdichte in Kombination mit Inversionswetterlagen und zwingen die verantwortlichen Behörden zu Eingriffen

## **Effekte des Engpasses:**

Die gebirgstypisch fehlende Frischluftzufuhr in vielen Tälern ist dafür verantwortlich, dass sich bei bestimmten Wetterlagen die Luftschadstoffe extrem anreichern. Temporäre, starke Belastungen für die Anrainer und die Umgebungsnatur, bis hin zu akuten Lungenproblemen bei vorbelasteten Menschen sind die Folge.

Es besteht die Gefahr, dass die Gegenmaßnahmen, zu denen die Landes- bzw. Bundesregierungen verpflichtet sind, den Verkehrsfluss beeinträchtigen könnten. Daher muss versucht werden, die geschilderten Belastungen gezielt zu senken und den Verkehrsfluss möglichst aufrecht zu erhalten.

## **Gegenmaßnahmen:**

In Verkehrsbeeinflussungsanlagen (VBA) können Systeme zur Erfassung von Umweltdaten installiert werden. Dadurch wird eine immissionsabhängige Geschwindigkeitssteuerung auf den Straßen ermöglicht. Die Anlagen stellen sich nach dem Übersteigen bestimmter Luftgrenzwerte automatisch ein.

Durch die Möglichkeit zu frühzeitigen und präzise verortete Steuerungsmaßnahmen werden größere Behinderungen vermieden, und dem Umwelt-/Gesundheitsschutz wird gleichzeitig effizient Rechnung getragen. Ein moderates, zeitlich befristetes und mobiles Tempolimit gewährleistet das Aufrechterhalten eines guten Verkehrsflusses.

## **Parteien, die zu beteiligen sind:**

### **Best-practice-Beispiele**

## **Bestehende Verbindlichkeiten bezüglich der Beseitigung des Engpasses:**

Alpen-Konvention, Umsetzungs-Protokoll Verkehr, Artikel 3: „Die Vertragsparteien verpflichten sich, (...) dass die Freisetzung von Stoffen auf ein Maß reduziert wird, welches die Tragfähigkeit der betroffenen Umweltmedien nicht überfordert; (...)“