

Ekološki davek za kakovostno življenje

Energijski preobrat: zgolj prehod na obnovljive vire energije ne bo zadoščal. Potrebno bo zmanjšati porabo samo, sicer bodo Alpe povsem pozidane z jezovi ter vetrnimi in fotovoltaičnimi elektrarnami. Kako to doseči, je tema aktualne razprave v Švici.

Polja vetrnic v Severnem morju, akumulacijske prečrpalne naprave kot baterije, vmes pa še visoko zmogljivo elektroenergetsko omrežje. Energijski preobrat je resda nujno

potreben zaradi varstva občutljivega alpskega življenjskega prostora, vendar nikakor v škodo narave. Poraba energije se mora nujno zmanjšati. Poleg bolj izoliranih hiš in toplotnih črpalk je potrebna tudi sprememba na področju ekoloških davkov, trdi Eveline Widmer-Schlumpf, švicarska ministrica za finance, ki namerava proces dodatno usmerjati ter že leta 2013 predložiti osnutek ekološke davčne reforme in to postopno uvesti do leta 2020.

Ekološki davek dolgoročno zmanjšuje porabo energije

Ekološki davek je usmerjevalni davek, ki upošteva ekološke in socialne stroške proizvodnje energije. Zaradi teh se podražijo vsi viri energije, npr. bencin ali elektrika iz vodne energije. Tovrstne dajatve naj bi se fizičnim in pravnim osebam povrnilo prek davčnih olajšav drugje, denimo s premijami zdravstvenega zavarovanja.

Kdor porabi manj energije, plača manj davkov. Na ta način postanejo naložbe v energijsko učinkovitost in obnovljive vire energije ekonomsko bolj zanimive. Widmer-Schlumpfova je prepričana, da so tukaj potenciali precejšnji. Ekološki davek naj bi zagotovil, da bi dejansko prihranili polovico energije, ki jo Švica želi srednjeročno privarčevati.

Večja kakovost življenja ob manjši porabi

Temelj alpske regionalne politike je gospodarska rast. "Politika, ki temelji na rastoči porabi naravnih virov in dopušča nadaljnje uničevanje pokrajine, je problematična," meni predsednik CIPRE Dominik Siegrist. Projekti CIPRE, kot je npr. climAlp, kažejo, da je gospodarjenje, ki omogoča učinkovito rabo virov, povezano s kakovostnejšim življenjem. To v študiji, ki jo je objavila januarja, potrjuje tudi Evropska agencija za okolje: ekološka davčna reforma ustvari namreč več inovacij in je v primeru Nemčije zaslužna za 250.000 novih delovnih mest. Z ekološko davčno reformo, uvedeno med letoma 1999 in 2003, je bila dosežena zaustavitev naraščanja pokojninskih prispevkov. Nižji socialni prispevki in cena 68 evrov na tona emitiranega CO₂, ki bi bila v primerjavi z današnjo bistveno višja, bi lahko do leta 2020 ustvarili 152.000 delovnih mest, je prepričana Evropska agencija za okolje. Viri in več informacij na: <http://www.derbund.ch/schweiz/standard/Bundesraetinnen-sind-uneins-ueber-oekologische-Steuerreform/story/14669195> (de), <http://www.zeit.de/wirtschaft/2012-08/oekosteuer/komplettansicht> (de)

Vsebina[Ekološki davek za kakovostno življenje](#)[Torino 2006: drago plačana izkušnja, iz katere se niso nič naučili](#)[Na poti k podnebni nevtralnosti s projektom Alpstar](#)[Bavarska: Alpska konvencija pred sodiščem](#)[Švica: Rusi gradijo luksuzno letovišče](#)[Zimski turizem: vizije v Savoiji](#)[Zastave za Alpe](#)[Nova zavarovana območja v Alpah](#)[Prireditve](#)[Saj ni res, pa je!](#)**Stališča CIPRE****Torino 2006: drago plačana izkušnja, iz katere se niso nič naučili**

Dediščina olimpijskih iger je za Torino hudo breme. Nerentabilno stezo za bob naj bi zato odstranili in na njenem mestu zgradili smučarsko dvorano. Ali to pomeni, da bodo šli v Torino nad manjše zlo z večjim? Vzdrževanje steze za bob, ki je bila posebej zgrajena za olimpijske igre leta 2006, stane 1.500 evrov na dan, to pa je več kot 40.000 evrov mesečno - za objekt, ki se skoraj nikoli ne uporablja! Upravljalci ga zato želijo zapreti, zasebni investitorji pa na tem mestu zgraditi smučarsko dvorano z najdaljšo smučarsko stezo v Evropi. Zdi se, da se Torino iz dejstva, da so mu olimpijske igre prinesle samo izgubo, ni prav nič naučil in bo s tem projektom eno napako odpravil za drugo.

Smučarska dvorana naj bi v regijo privabila tisoče turistov, sneg pa naj bi bil v dvorani na voljo vse leto, tudi v avgustu. Pa čeprav je znano, da so monokulture v turizmu prav tako neodporne kot v kmetijstvu. Domačini in turisti iščejo v Alpah raznolikost ponudbe, ne glede na to, da najlepša smučišča Torina ležijo v neposredni bližini.

Za upravljalce in občino bi bilo ugodneje, če bi stezo za bob takoj zaprli. Samo stroški gradnje so stali 120 milijonov evrov. Rušenje bi skupaj z odstranitvijo 48 ton amonijaka, ki se uporablja za proizvodnjo in hlajenje ledu, pogoltnilo naslednjih 220 milijonov, energijsko potratna smučarska dvorana pa še več sredstev. Pogled v ravninsko Nemčijo, kjer so poti v zasnežene gore dolge, pove, da so smučarske dvorane le težka rentabilne. Brez subvencij ne bi šlo.

Pri tovrstnih infrastrukturnih projektih tako račun vedno poravnajo davkoplačevalci in tudi ljudje v Piemontu so to drago plačali. Ali bo zlata medalja na naslednjih olimpijskih igrah ustrezna odškodnina? Italijanski sankar Armin Zöggeler, častni meščan Cesane in olimpijski prvak leta 2006, je obljubil, da bo ponovno nastopil tudi leta 2014, če le ne bodo podrla steze. Ta naj bi bila podobna objektu v Sočiju in je tako edina možnost za trening na domačem terenu.

Viri in več informacij na: <http://torino.repubblica.it/cronaca/2012/07/16/news/sansicario-addio-al-bob-ora-si-sogna-lo-skidome-39118057/> (it), <http://torino.repubblica.it/cronaca/2012/08/09/news/zoeggeler-d-una-chance-alla-pista-di-bob-a-cesana-40620600/> (it), <http://www.ilvostro.it/sport/a-cesana-lolimpiade-e-solo-un-ricordo-skidome-al-posto-della-pista-ghiacciata/53294/> (it), <http://www.svz.de/nachrichten/home/top-thema/artikel/eine-million-euro-fuer-solardach-auf-skihalle.html> (de)

Novice iz CIPRE

Na poti k podnebni nevtralnosti s projektom Alpstar



Kako naj Alpe postanejo podnebno nevtralne do leta 2050? Skupina partnerjev iz alpskih držav dokazuje v okviru projekta Alpstar, da je učinkovito zmanjšanje izpustov CO₂ v praksi uresničljiv cilj.

Na področju inovativnega in učinkovitega zmanjšanja posledic podnebnih sprememb številni primeri dobre prakse v alpskih občinah in regijah že obstajajo, naloga 13 projektnih partnerjev s celotnega alpskega območja, med njimi je tudi CIPRA, pa je te primere zbrati in oceniti. V dvanajstih pilotnih regijah, od francoskega Pays S. U. D. (Serre-ponçon Ubaye Durance) do goriške regije v Sloveniji, strategije za podnebno nevtralne Alpe tako že izvajajo.

K zasnovi projekta Alpstar je bistveno pripomogla CIPRA: CIPRA Francija je tako odgovorna za komunikacijo in skrbi za dve pilotni regiji, CIPRA International pa skupaj s vorarlberškim Inštitutom za energijo usklajuje ukrepe v dolini Alpskega Rena. Avstrijski Vorarlberg, Lihtenštajn in švicarski kanton St. Gallen spodbujajo preusmeritev dnevnih migrantov k uporabi javnih prevoznih sredstev in koles, zato sodelujejo v pilotni kampanji z občinama Buchs (Švica) in Feldkriech (Avstrija), od koder prihajajo dnevni migranti, kot tudi s podjetja Hilti, ki je največji delodajalec v Lihtenštajnu.

Alpstar prispeva k uresničevanju Akcijskega načrta Alpske konvencije za podnebje, ki za enega od ciljev razglašča podnebno nevtralnost alpskega območja. V ta namen je namenjenih 75 % sredstev iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Projekt se je začel julija 2011, trajal pa bo do marca 2014.

Viri in več informacij na: <http://alpstar-project.eu> (en), <http://www.cipra.org/sl/podnebni-projekti/alpstar/alpstar-1>,

<http://www.alpenstaedte.org/sl/projekti/alpstar/alpstar>, <http://www.cipra.org/fr/CIPRA/cipra-france/projets/alpstar-towards-carbon-neutral-alps-make-best-practice-minimum-standard> (fr)

Novice iz Alp

Bavarska: Alpska konvencija pred sodiščem

Pred bavarskim ustavnim sodiščem teče postopek odločanja o tožbi proti določitvi zazidljivega zemljišča, v kateri se prvič zahteva upoštevanje določb Alpske konvencije. Sodba bi lahko za področje varstva Alp na Bavarskem prinesla pomembne spremembe. Hotel, igrišče za golf, pokrita dvorana na živinskem sejmišču - vse to naj bi zgradili na zavarovanem krajinskem območju Miesbacher Haglandschaft, kjer na podlagi posebnih dovoljenj, ki jih izdajajo tamkajšnje občine, kar naprej "izginjajo" posamezne parcele. Teh je bilo v preteklih dveh desetletjih že dvajset in to kljub temu, da ima "bavarski paradiz", kot imenujejo Haglandschaft, že 57 let status zavarovanega območja in da je z uredbo določeno, da "na tem območju niso dovoljene nobene spremembe, ki bi lahko vplivale na podobo pokrajine ali naravo."

Pred kratkim pa je Charlie Brutscher iz Miesbacha pri bavarskem ustavnem sodišču vložil tožbo, v kateri se sklicuje na Alpsko konvencijo, zlasti na njen protokol o varstvu narave, katerega 11. člen določa, da je treba obstoječa "zavarovana območja ohranjati, urejati in po potrebi razširjati" in da bodo pogodbenice, v tem primeru je to Nemčija, sprejele vse ukrepe, "potrebne za preprečevanje nastajanja škode ali uničevanja teh zavarovanih območij". Brutscherjevo sklicevanje na Alpsko konvencijo je v Nemčiji precedenčni primer. Okoljske organizacije so se doslej nekako obotavljale, da bi upoštevanje določb Alpske konvencije dosegle s tožbo, saj ta strožjih sankcij ne predvideva.

Bavarsko ustavno sodišče se je 8. avgusta o tožbi prvič posvetovalo na obravnavi, zaprti za javnost. če bo tožbi odvetnika bavarskega paradiza ugodilo, bi to pomenilo konec kraje oz. izgube zavarovanih zemljišč v nemških Alpah. V sosednji Tirolski so denimo že propadli določeni projekti, saj so sodišča ugotovila, da očitno kršijo določbe Alpske konvencije.

Viri in več informacij na: <http://www.br.de/fernsehen/bayerisches-fernsehen/sendungen/schwaben-und-altbayern-aktuell/miesbach-landschaftsschutz-bauen100.html> (de), <http://www.sueddeutsche.de/bayern/naturschutzgebiet-gefaehrdet-kaahlschlag-im-bayerischen-paradies-1.1420668> (de)

Švica: Rusi gradijo luksuzno letovišče

Švicarsko Zvezno sodišče je ruskim investitorjem dovolilo gradnjo luksuznega letovišča v Valaisu. Pred tem je bilo sporno zemljišče izbrisano iz inventarja suhih travnikov, ki so nacionalnega pomena. In kaj nameravajo zgraditi ruski investitorji? Nič manj kot 160 luksuznih apartmajev, 350 hotelskih sob, 45 koč, 12.000 kvadratnih metrov veliko poslovno cono z restavracijami, umetnim drsališčem, bazeni in konferenčnim centrom. Taki so načrti za občino Mollens. Zeleno luč za začetek gradnje 650 milijonov frankov vrednega luksuznega letovišča Aminona v Valaisu pa je sredi julija dalo švicarsko Zvezno sodišče.

Okoljevarstvene organizacije Stiftung Landschaftsschutz Schweiz, Schweizer Heimatschutz in WWF so proti projektu vložile pritožbo, med drugim tudi zato, ker ta ni združljiv z zahtevami varstva biotopov. Kantonalno sodišče v Valaisu je pritožbo prejelo julija 2011, švicarska vlada pa je nato območje, kjer naj bi se letovišče gradilo, izbrisalo iz državnega inventarja suhih travnikov in pašnikov, ki so nacionalnega pomena. Kljub temu so se okoljske organizacije obrnile na Zvezno sodišče, ki sedaj pravi, da organizacije nimajo pravice do pritožbe, saj varstvo biotopov ni več tema obravnave. Investitorji nameravajo začeti graditi še letos, prvi turisti, ki jim bo na voljo 1.500 postelj, pa bodo prišli leta 2016.

Aminona pa je le eden od megaprojektov tujih investitorjev. Ti so v preteklih letih predložili različne načrte. V Davosu so Kitajci nameravali vložiti 100 mio. frankov, kuvaški investitorji pa 140 mio. v Adelbodnu. Danes je okrog teh projektov vse potihnilo in tudi prodaja stanovanj in vil v turističnem naselju Egipčana Samiha Sawirisa poteka počasi.

Viri in več informacij na: <http://www.nzz.ch/aktuell/schweiz/walliser-luxus-resort-kann-gebaut-werden-1.17369336> (de), <http://www.letemps.ch/Page/Uuid/29805788-d5c7-11e1-b6ee-73a79b9e18dc/Nous-rentabiliserons-Aminona-en-dix-ans> (fr), <http://www.letemps.ch/Page/Uuid/22f6623a-d113-11e1-9c69-6a9c8ccd905a/Le-Tribunal-f%C3%A9d%C3%A9ral-adoube-les-tours-dAminona> (fr), <http://www.mollens.ch/fr/Tourisme/Station-d-Aminona/> (fr), <http://www.alrv.ch/> (en), http://www.bger.ch/mm_1c_393_2011_d.pdf (de)

Zimski turizem: vizije v Savoiji

V francoski občini Biot so snežne padavine vedno redkejše, smučišče pa tiči globoko v rdečih številkah. Župan namerava zato odstraniti smučarske vlečnice in začeti razvijati drugačne oblike turistične dejavnosti - zagotovo vizionarska odločitev v zahodnih Alpah. Smučišče Drouzin-le-Mont na območju majhne občine Biot v Visoki Savoiji leži na 1230 metrih nadmorske višine. V zadnjih letih so smučišča in žičniške naprave, ki so jih odprli leta 1973, povzročile primanjkljaj v višini do 150.000 evrov. Upravljavca se bo moral umakniti iz posla, saj nižje ležeča smučišča zaradi podnebnih sprememb nimajo več prihodnosti. Po napovedih OECD bo v Alpah ob dvigu temperatur za štiri stopinje primerno debelino snežne odeje imelo le 30 odstotkov smučišč.

Župan Henri-Victor Tournier namerava zato odstraniti obe sedežnici in dve od štirih vlečnic in namesto tega ponuditi nove oblike turistične ponudbe, kot so gorsko kolesarjenje, pohodništvo ali tek na smučeh. Čim prej bodo smučišča uvedla bolj pestro ponudbo, toliko bolj bodo privlačna za turiste, so sporočili iz podprefektore, ki se s projektom strinja.

Smučišča v Franciji le redko zapirajo. Tak primer je Saint-Pierre-de-Chartreuse (Isère), kjer smučišča razen v času počitnic ne obratujejo, leta 2011 pa so tu uredili prvo območje za tek po brezpotjih (trail running). Da se diverzifikacija splača, kaže tudi primer žičniškega podjetja Stockhornbahn AG na območju Bernskega višavja v Švici: smučišča so prenehala obratovati leta 2003, v podjetju pa so prešli na nov model poslovanja, ki vključuje gastronomsko ponudbo, trajnostne oblike poletnih in zimskih dejavnosti ter ponudbo za večje skupine gostov. Viri in več informacij na: <http://www.brecorder.com/world/europe/> (en), <http://www.lexpress.fr/actualites/1/societe/> (fr)

Zastave za Alpe

Okoljevarstvena organizacija Legambiente je največjim okoljskim grešnikom v italijanskih Alpah podelila "črne zastave", zgledne pobude pa nagradila. Ena od nagrad je šla tudi v tujino. Proga za motokros v Karnijskih Alpah, ogromno parkirišče sredi naravnega okolja, helikopter, ki cel dan dovažata umetni sneg na smučišče. Legambiente, najpomembnejša okoljska organizacija v Italiji, je v okviru svoje vsakoletne kampanje Alpska karavana (Carovana delle Alpi) največjim okoljskim grešnikom na območju Alp podelila enajst "črnih zastav". Podelila pa je tudi številne "zelene zastave" za zgledne pobude na področju varstva okolja in pokrajine: nagrado so prejeli karnijski kmetje (Videmska pokrajina), ki ohranjajo različne stare vrste kulturnih rastlin, in živinorejci iz Veneta, ki jim je uspelo preprečiti izumrtje lokalne vrste ovac. Med nagrajenci je tudi pokrajina Sondrio, ki se odlikuje po svoji politiki prostorskega načrtovanja. Zastavo pa je organizacija podelila tudi skupini državljanov, ki si prizadeva za ohranitev zgodovinske železniške proge v dolini Valpellice.

Med nagrajenci so bili tudi Švicarji, ki so na marčevskem referendumu pritrdili pobudi o gradnji sekundarnih prebivališč in s tem določili zgornjo mejo 20 odstotkov za počitniška stanovanja, ki se uporabljajo le nekaj tednov v letu.

Vir in nadaljnje informacije: http://www.scuoladottauncomune.it/sites/default/files/docs/dossierbandiereverdi_2012.pdf (it)

Nuove aree protette nelle Alpi

Dolgo načrtovan in končno odobren cilj: avstrijske Alpe so dobile največji biosferni park državi. Zadovoljni so tudi v Franciji, kjer so slavnostno odprli nov regionalni naravni park.

Lungau v avstrijski zvezni deželi Salzburg in sosednji regiji Nockberge na Koroškem je Unesco julija podelil znak Biosferni park - vzorčna regija trajnostnega razvoja. V Avstriji imajo tako že sedem biosfernih rezervatov, od katerih je Lungau-Nockberge največji. Sicer pa je na svetu skoraj 600 tovrstnih zavarovanih območij, kjer imata vključevanje lokalnega prebivalstva in ohranjanje kulturne pokrajine poseben pomen. Nov regionalni naravni park je bil ustanovljen v regiji Provansa-Alpe-Azurna obala: Parc Naturel Régional des Préalpes d'Azur je že šesto zavarovano območje te vrste v regiji. Na območju med Camargueom in italijansko mejo je drugo ob drugem pet zavarovanih območij. V naravnem parku Préalpes d'Azur najdemo rastišča več kot 2.000 vrst rastlin oz. tretjino francoske flore. Pri razvoju regionalnega parka je sodelovalo 45 občin.

Viri in več informacij na: <http://www.unesco.org/new/en/media-services/> (en),

<http://www.nationalparknockberge.at/nockberge/biosphaerenpark/status.html> (de), <http://www.biosphaerenpark.eu/> (de), <http://www.pnr-prealpesdazur.fr> (fr), <http://www.regionpaca.fr/actualites/detail-actualite/article/> (fr)

Prireditve

Filmska, televizijska ali radijska oddaja/literarni ve: **Multivizija "Za Alpe"**. 6.9.2012 - 6.9.2012. Poschiavo. Jezik: de, en, fr, it, sl.

Organizira: Secrétariat permanent de la Convention alpine, Task Force Espaces Protégés, Chambéry/FR. [Več o tem »](#)

Napoved: 3. potovalne štipendije Vie Alpine . 31.8.2012 -

15.11.2012. Jezik: de, en, fr, it, sl. Organizira: Association Grande Traversée des Alpes GTA, Grenoble/FR. [Več o tem »](#)

Konferenca/kongres: **ALPSTAR: Na poti k podnebno nevtralnim**

Alpam. 6.9.2012 - 6.9.2012. Val Poschiavo. Jezik: en. Organizira: Bundesamt für Raumentwicklung (ARE), ARE: Interreg IIIB, Bern/CH.

[Več o tem »](#)

Alpine Towns in Concert. 7.9.2012. Poschiavo. Jezik: en. Organizira:

Verein Alpenstadt des Jahres e.V., Schaan/FL. [Več o tem »](#)

Filmska, televizijska ali radijska oddaja/literarni ve: **Alpine**

Convention's Photo Contest. 20.8.2012 - 30.9.2012. Alps. Jezik: de,

en. Organizira: Ständiges Sekretariat der Alpenkonvention, Goldenes

Dachl, 1. Stock, Innsbruck/AT. [Več o tem »](#)

Saj ni res, pa je!

... uno stupendo regalo per le vacanze! Proprio per Ferragosto, quando tutto si ferma - anche sulle autostrade, perché tutti in Italia trascorrono almeno un paio di giorni al mare o in montagna - si ripresenta l'occasione di ratificare il Protocollo Trasporti della Convenzione delle Alpi. E il Senato la butta alle ortiche. I senatori di Pdl, Lega Nord e Idv sentivano probabilmente già aria di vacanza, per cui si sono semplicemente dimenticati di partecipare alla votazione. Perciò il Senato non ha potuto votare per mancanza del numero legale. Non si sono sollevate voci di vibrante indignazione sui media nazionali, forse anche a causa della pausa estiva. Da più di vent'anni il Parlamento e il Senato devono votare sul Protocollo Trasporti. La prossima volta a settembre, dopo le vacanze.

Fonte: <http://www.stol.it/Artikel/Politik-im-Ueberblick/Lokal/Peterlini-Verkehrsprotokoll-erneut-versenkt> (de),

<http://www.confcommercio.it/home/>,

<http://www.francescoferrante.it/?p=1576>